



## Informativo de seguridad

El sistema eléctrico del vehículo Chevrolet BLAZER EV posee una batería de **baja tensión (12V DC)**, la cual debe ser desconectada previamente a realizar trabajos de rescate por personal calificado para situaciones de emergencia como accidentes automovilísticos con el fin de proteger contra descargas de **alta tensión (355V AC aproximado)**.

- Se debe considerar que los componentes eléctricos se encuentran energizados y cargados al 100%
- Los componentes eléctricos expuestos presentan potenciales riesgos de choques eléctricos.
- Los vapores generados por la batería de alta tensión son potencialmente tóxicos e inflamables.
- Daño físico al vehículo o batería de alta tensión puede liberar de inmediato o posteriormente gases tóxicos y/o inflamables, y fuego.

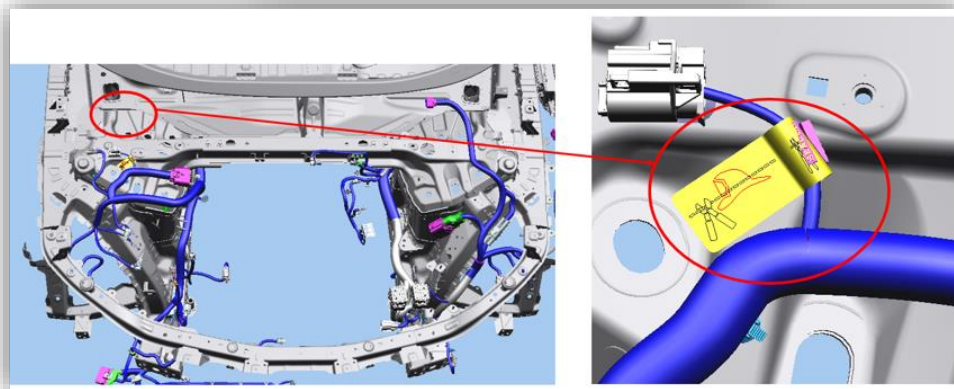
### ¿COMO DESHABILITAR EL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO?

#### Desactivación Primaria:

1. Colocar la llave de contacto en la posición OFF, y retirarlas del vehículo.

#### Desactivación Alternativa:

2. Corte dos veces los cables de **baja tensión** a ambos lados de la cinta amarilla. Asegúrese de que los cortes sean limpios y de que no haya riesgo de que los cables sueltos se toquen.



### **¡PRECAUCION!**

En caso de lavado del vehículo **NUNCA** mojar los componentes ubicados bajo el capó

Identificados con el siguiente icono especificado.





# Informativo de seguridad

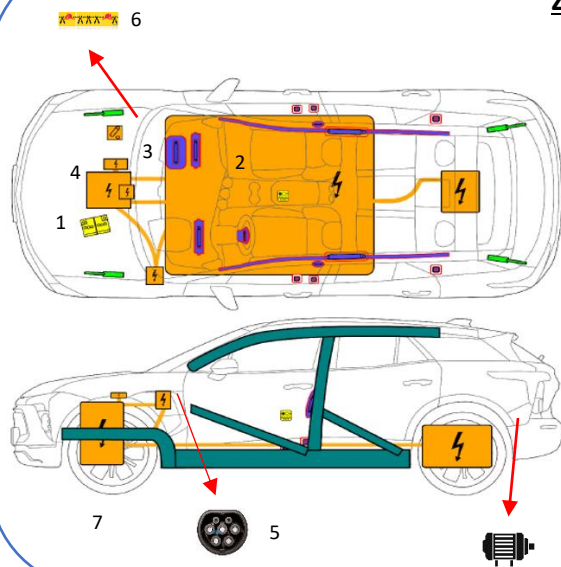
## CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

**Marca:** Chevrolet  
**Modelo:** BLAZER EV  
**Año de Fabricación:**  
**Tipo de Propulsión:** Eléctrica  
**Motor:** Eléctrico, Trifásico 355V AC  
**Torque Máximo:** 471Nm  
**Potencia Máxima:** 204 KW  
**Circuito de Baja Tensión:** 12 V DC  
**Circuito de Alta tensión:** 355V AC



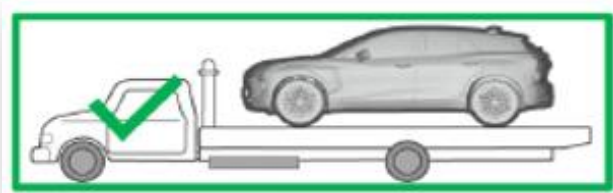
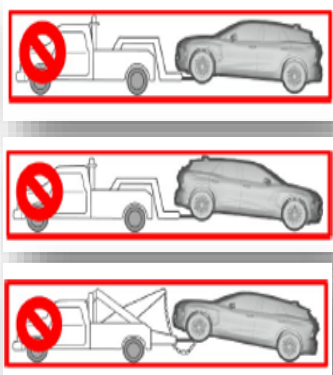
Chevrolet BLAZER EV

## ZONAS DE RIESGO



- |   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
| 1 |  | Batería de Baja Tensión        |
| 2 |  | Batería de Alta Tensión        |
| 3 |  | Conductores de Alta Tensión    |
| 4 |  | Capacitores de Alta Tensión    |
| 5 |  | Conector Tipo II               |
| 6 |  | Cable desconexión alto voltaje |
| 7 |  | Motor eléctrico                |

## PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE EN CASO DE AVERÍA



El vehículo debe ser remolcado solamente en una grúa de plataforma con objeto de no dañar componentes del tren motriz.