

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

# FVR1826



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



# CHEVROLET FVR 1826

GARANTÍA DE  
150.000 km  
ó 5 AÑOS



**ACDelco**  
www.chevrolet.cl | 800 800 115



## CARACTERÍSTICAS MOTOR

|                          |                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor                    | ISUZU 6HK1-TCC Diesel                                                                                  |
| N° Cilindros             | 6 en línea                                                                                             |
| Cilindrada               | 7.800 cc.                                                                                              |
| Potencia                 | 260 HP/2.400 rpm.                                                                                      |
| Torque (Nm/rpm)          | 761/1.450 - 2.600 rpm.                                                                                 |
| Relación Compresión      | 17:1                                                                                                   |
| Filtro de Aire           | Tipo ciclónico con toma de aire vertical                                                               |
| Sistema de Lubricación   | Bomba de engranajes con filtro de flujo total                                                          |
| Sistema de Refrigeración | Circuito presurizado con estanque de expansión, bomba centrífuga y ventilador con acople termoviscoso. |
| Sistema de Inyección     | Control electrónico (ECM) con "Common rail"                                                            |
| Norma de emisión         | Euro 5 - Sin uso de Urea                                                                               |

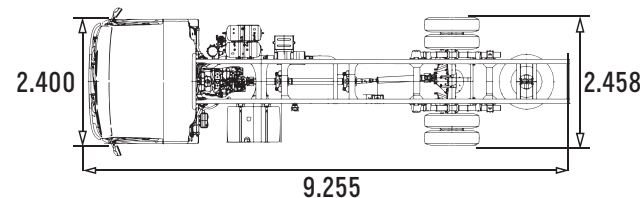
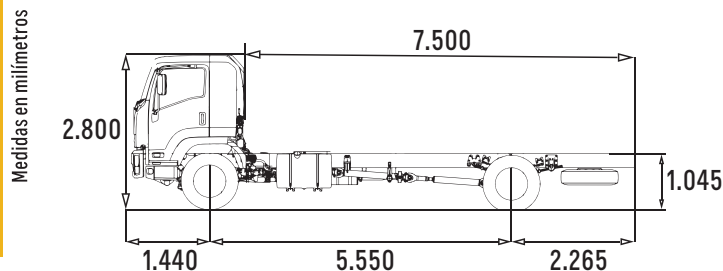


## DIMENSIONES Y CAPACIDAD

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| Largo Total (mm)                          | 9.255  |
| Ancho Cabina sin Espejos (mm)             | 2.400  |
| Alto Total (mm)                           | 2.800  |
| Distancia Entre Ejes (mm)                 | 5.550  |
| Largo carrozable recomendado (mm)         | 7.500  |
| Voladizo Anterior (mm)                    | 1.440  |
| Voladizo Posterior (mm)                   | 2.265  |
| Distancia entre Largueros (mm)            | 850    |
| Capacidad eje Delantero (kg)              | 6.300  |
| Capacidad eje Trasero (kg)                | 13.000 |
| Peso Bruto Vehicular (kg)                 | 17.000 |
| Capacidad de Carga (kg)                   | 11.785 |
| Tara (kg)                                 | 5.215  |
| Est. de combustible (tapa con llave) Lts. | 400    |



## DIMENSIONES



## TRANSMISIÓN

|                      |                                                                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Embrague             |                                                                                                                         |
| Tipo                 | Monodisco seco, prensa de diafragma con comando hidráulico                                                              |
| Diámetro             | 380 mm (15")                                                                                                            |
| Transmisión          |                                                                                                                         |
| Modelo               | ZF9S1110, Mecánica de 9 vel. 1ra a 8va marchas sincronizadas, disponibilidad para toma de fuerza                        |
| Relaciones de marcha | 1° corta 9,479<br>1° 6,576<br>2° 4,678<br>3° 3,478<br>4° 2,617<br>5° 1,890<br>6° 1,345<br>7° 1,000<br>8° 0,752<br>8,967 |
| Reversa              |                                                                                                                         |
| Diferencial          |                                                                                                                         |
| Tipo                 | Engranaje hipoidal, reducción simple                                                                                    |
| Relación final       | 6,833 : 1                                                                                                               |

## FRENOS

|                 |                                                                                      |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| De Servicio     | Full Aire doble circuito independiente con ABS                                       |
| Estacionamiento | Tipo Maxi-Brake, actuando sobre las ruedas traseras                                  |
| De Motor        | De control electroneumático con válvula de tipo mariposa actuando en línea de escape |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Batería        | 12V - 70Ahx2 / 600CCA |
| Alternador     | 24V/60A               |
| Motor Arranque | 24V/5,0Kw             |



## CHASIS

|                 |                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| EJES            |                                                                                            |
| Delantero       | Elliot invertido, viga en "I"                                                              |
| Trasero         | Tipo banjo, completamente flotante                                                         |
| SUSPENSIÓN      |                                                                                            |
| Delantera       | Resortes semielípticos y amortiguadores telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora |
| Trasera         | Resortes semielípticos, paquete auxiliar reforzado. Barra estabilizadora                   |
| CHASIS          |                                                                                            |
| Tipo            | Escalera, con sección tipo "c"                                                             |
| Dimensiones     | 258 x 85 x 10 mm                                                                           |
| Llantas         | Disco 22,5" x 8,25" - Pernos 10                                                            |
| Neumáticos      | Medidas 11R22,5                                                                            |
| DIRECCIÓN       |                                                                                            |
| Rel. Engranajes | Servoasistida Hidráulicamente 22,4:1                                                       |
| Tipo Cabina     | Frontal Abatible con litera                                                                |

## SEGURIDAD

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Frenos ABS                                    |
| Doble Airbag - Conductor y acompañante        |
| Cinturones de Seguridad Retráctil de 3 puntos |
| Alarma de Retroceso                           |
| Certificación ECE R29                         |
| Inmovilizador                                 |

## EQUIPAMIENTO

|                                           |
|-------------------------------------------|
| Aire Acondicionado                        |
| Alzavidrios Eléctricos                    |
| Cierre Centralizado                       |
| Neblineros                                |
| Asientos Ajustables                       |
| Luz de Viraje Lateral                     |
| Radio AM/FM CD                            |
| Volante Regulable en Altura y Profundidad |
| Apertura remota de puertas                |
| Origen Japón                              |

TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



General Motors Chile se reserva el derecho de hacer cambios o modificaciones en las especificaciones de sus modelos sin previo aviso. Carrocería se vende por separado.